	BOSSIL TECHNOLOGY SDN.BHD	
	Thông số kỹ thuật	
	BS-8255 - Keo gắn kính ô tô	

Thông số kỹ thuật:

Hình thức: Hỗn hợp nhão lưu biến
Màu sắc: Đen
Tỷ trọng: 1.35 ± 0.05 g/mL
Độ cứng Shore A: 60
Độ bền kéo (Mpa): ≥ 4
Giãn dài tại điểm gãy (%): > 350
Độ bền xé (N/mm): ≥ 20
Độ bền cắt kéo (Mpa): ≥ 1.5
Thời gian sờ khô (phút): 10 – 30
Tốc độ lưu hóa (mm/24 giờ): 3 - 5 (23°C & 50% R.H.)
Nhiệt độ sử dụng: -30°C đến 90°C
Nhiệt độ thi công: 5°C đến 35°C
Thời hạn sử dụng: 9 tháng
Đặc tính: Khả năng kháng UV khi tốt kết hợp với sơn lót Primer VT-601



Mô tả


Keo PU độ cứng cao, bảo dưỡng hơi ẩm, một thành phần dduwwocj đặc chế để gắn kính chắn gió. Nó có cường độ bám dính rất cao. Nó là vật liệu không dung môi và silicon, và tương thích với hầu hết các loại sơn công nghiệp. Nó có khả năng chịu rất tốt phong hóa, nhiệt độ khắc nghiệt, không khí ô nhiễm, và rất nhiều loại chất tẩy rửa và dung môi.

Ứng dụng

Được đặc chế để gắn kính chắn gió. Nó có cường độ cao nên thích hợp cho gắn kính tàu hỏa và toa xe.

Tiêu hao

- Bề mặt phải sạch, khô và không bám bụi đất, dầu, mỡ hoặc nước.
- Bề mặt nên được làm sạch bằng cồn, M.E.K hoặc dung môi thích hợp khác.
- Không xử lý bằng xà phòng hoặc thuốc tẩy với nước
- Cắt đầu vòi tạo góc 45° và lắp vào súng bơm để thi công.
- Để đạt hiệu quả cao nhất, keo cần được thi công ở nhiệt độ +5°C đến +40°C.
- Cần dùng sơn lót trên kính.
- Kính nên được lắp ráp trong vòng 10 phút.
- Sản phẩm này nên được sử dụng trong 24 giờ sau khi mở nắp bảo vệ.

	BOSSIL TECHNOLOGY SDN.BHD	
	Thông số kỹ thuật	
	BS-8255 - Keo gắn kính ô tô	

Cảnh báo

- Tránh để tiếp xúc với mắt, da và niêm mạc.
- Sử dụng ở khu vực thoáng thoáng. Trong trường hợp bị bắn vào mắt, xả ngay bằng nhiều nước sạch khoảng 15 phút. Nếu tiếp tục còn thấy ngứa, cần được chăm sóc y tế.
- Để xa tầm tay trẻ em.

Bảo quản

- Bảo quản ở nơi khô mát với nhiệt độ < +25°C.
- Thời hạn sử dụng 6 tháng.